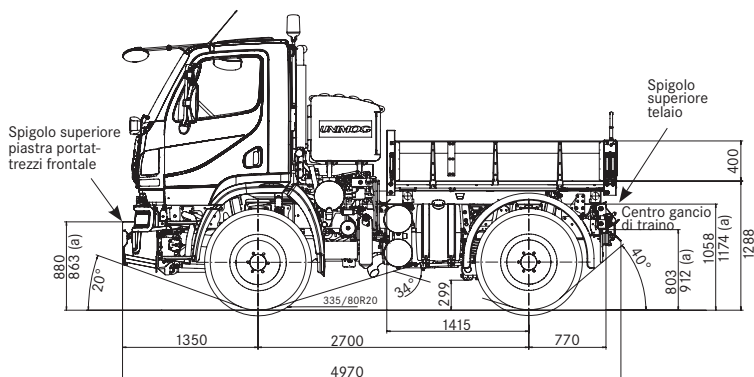
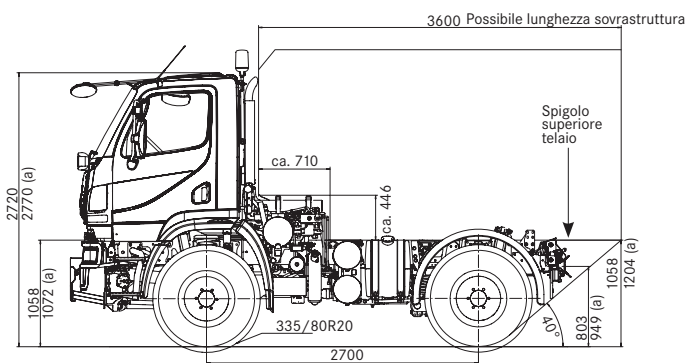
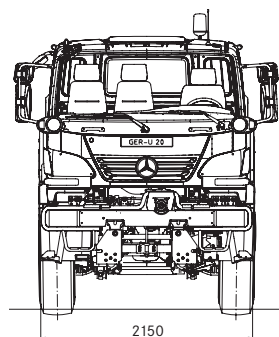


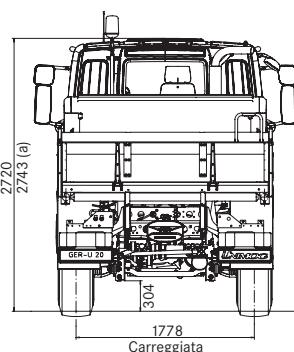
Mercedes-Benz Unimog U 20 Euro 5



Passeo 2700 mm (BM 405.050)



Passeo 2700 mm (BM 405.050) autotelaio



Tutte le quote in mm, con pneumatici 335/80 R 20, (a) scarico

Informazioni più dettagliate sull'Unimog Mercedes-Benz nel sito: www.unimog.it
Mercedes-Benz Italia S.p.A. Via G.V. Bona, 110 00156 Roma, 6703.T0200/Euro 5-06-00/1009
Riserva di modifiche. Stampato in Italia.

Dotazione di serie

Motore

- Sovralimentazione a gas di scarico, intercooler • doppia regolazione (esercizio di marcia/esercizio attrezzi) • acceleratore manuale elettronico • ventola a comando idrostatico • norma antinquinamento Euro 5 • freno motore a 2 stadi (valvola di strozzamento a effetto continuo/valvola a farfalla) • compressore aria 310 l/min • deumidificatore aria • filtro aria, separatore preliminare • blocco avviamento • avviamento a freddo fino a -15 °C • Intervalli di manutenzione ogni 30 000 km (1 200 ore di esercizio)

Frizione/cambio

- frizione monodisco a secco, autoregistrante • 8 marce avanti e 6 retromarce • trazione integrale permanente con differenziale longitudinale bloccabile • comando del cambio Telligent® • limitatore Vmax 90 km/h • inversore sincronizzato elettropneumatico EQR (Electronic Quick Reverse)

Telaio/assali

- telaio a scala continuo, robusto • gancio di traino anteriore • supporti integrati per l'applicazione della piastra portattrezzi anteriore • molle elicoidali progressive • barre stabilizzatrici anteriori e posteriori • ammortizzatori telescopici • assi a portale, i = 6,53 • blocco differenziale sull'asse posteriore • protezione anticorrosione mediante protezione sottoscocca Dinol

Cabina, esterni

- Autocarro a cabina avanzata, posizione del sedile sull'asse anteriore • corte dimensioni del frontale • cabina in acciaio zincato • resistenza della cabina secondo ECE-R-29/2 • alloggiamento della cabina su molle e ammortizzatori • cabina ribaltabile senza attrezzi • parabrezza in vetro stratificato • parabrezza con plancia ribassata • botola sul tetto regolabile • lunotto posteriore • vetro atermico su tutti i finestrini • alzacristalli elettrici • impianto lavavetri • tergicristalli a 2 velocità con comando a intermittenza • gradini antiscivolo con maniglia di sostegno • specchietti retrovisori riscaldati su entrambi i lati, a regolazione elettrica • specchietto frontale

Cabina, interni

- Sistema di riscaldamento e ventilazione regolabile a 4 velocità, filtro antipolline • pavimento della cabina piano, consolle centrale • vani ripostigli, possibilità di appoggio • 2 vani di montaggio nella plancia per autoradio/tachigrafo • 2 alette parasole • consolle centrale con elementi di comando centrali e vano di montaggio • piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione • interruttore combinato sul piantone dello sterzo • immobilizzatore elettronico • plancia portastrumenti con strumento combinato e display • diagnosi onboard • contatore ore di esercizio • sedile di guida regolabile in altezza, in inclinazione, in senso longitudinale, schienale regolabile • sedile del secondo guidatore con 2 poggiatesta, schienale ribaltabile come piano tavolo • tutti i sedili con cinture di sicurezza a 3 punti integrate • bracciolo integrato nella portiera • luci interne con luci di lettura per autista e passeggero • 2 ganci appendiabiti • attrezzi di bordo

Sistema elettrico/luci

- Tensione 24 V • box sistemi elettronici protetto nella cabina • presa 24 V • presa rimorchio posteriore, a 15 poli • batteria 115 Ah • controllo compatibilità elettromagnetica • alternatore 28 V/100 A • proiettori multifocali • assetto fari regolabile • luci retronebbia • fari di retromarcia • luci di ingombro

Impianto freni

- Impianto freni ad alta pressione a comando pneumatico/idraulico (18 bar) • freni a disco su tutte le 4 ruote • ABS a 3 canali con interruttore off-road • regolazione automatica in funzione del carico (ALB) • raccordo aria compressa per utenze secondarie • freno di stazionamento ad accumulo di energia a molla • raccordo gonfiaggio pneumatici • indicatore di usura pastiglie freni

Oltre a questa ampia dotazione di serie offriamo un gran numero di dotazioni a richiesta e accessori per l'impiego personalizzato del Vostro Unimog. Il vostro Concessionario Unimog è a Vostra disposizione per una consulenza.

Motore		110 kW
Categoria di emissioni	Euro 5	
Modello	OM 904 LA	
Tipo	diesel a 4 tempi a iniezione diretta con turbocompressore/intercooler	
Numero e disposizione cilindri	4, verticali in linea	
Cilindrata	cm ³	4 250
Potenza max.	kW	110
A regime nominale	giri/min	2 200
Coppia max.	Nm	610
Impianto di raffreddamento		acqua con termostato, ventola a comando idrostatico
Serbatoio gasolio	volume in litri	145
Serbatoio AdBlue	volume in litri	25

Cambio

- cambio MB a inversione completamente sincronizzata con 8 marce avanti e 6 retromarce
- a richiesta: inoltre 8 marce di lavoro interamente utilizzabili

Velocità di marcia (in km/h, in avanti)

marce base	6,6	-	85,7
marce di lavoro	1,1	-	14,9

con pneumatici 335/80 R 22.5 e rapporto al ponte i = 6,53

Sistema elettrico 24 V

- 2 batterie da 12 V/115 Ah, a richiesta: 135 Ah
- a richiesta: prese 24 V/25 A e 12 V/15 A con segnale C3
- a richiesta: presa attrezzi 24 V/40 A, a 24 poli con segnale C3/C4

Sterzo

- servosterzo idraulico modello: LS 6
- guida a sinistra
- diametro di sterzata 12,6 m

Assali/trazione

- trazione integrale permanente
- assi a portale anteriori e posteriori su bracci longitudinali e bracci trasversali
- a richiesta: blocco differenziale su asse anteriore
- tutti i bloccaggi sono inseribili e disinseribili elettropneumaticamente durante la marcia mediante innesto a denti frontali (effetto bloccante 100%)

Cabina

Esterni

- ottima visuale per il lavoro con attrezzi montati
- cabina ribaltabile manualmente senza attrezzi
- a richiesta: tubo di scarico verso l'alto

Interni

Sedili

- a richiesta: sedile autista comfort con sospensione pneumatica

Climatizzazione

- impianto di riscaldamento e ventilazione con ventilatore regolabile a 4 velocità
- filtro antipolline e commutatore su aria di ricircolo
- a richiesta: impianto di climatizzazione integrato

Strumentazione, comandi

- display con impostazione base di chilometraggio parziale e ora

- menu guidato con gruppo tasti su informazioni di esercizio del veicolo
- spie di controllo a 2 righe nello strumento combinato con indicatore marce
- spie di avvertimento e di controllo sulla consolle centrale

Sicurezza

- serrature di sicurezza nelle porte, nel bloccasterzo e nel blocchetto di avviamento

Luci

- a richiesta: fari supplementari con indicatori di direzione per l'esercizio di attrezzi
- a richiesta: lampeggiatore rotante

Cerchi/pneumatici

- 4 cerchi di uguali dimensioni; pneumatici singoli
- pneumatici larghi a bassa pressione con battistrada da autocarro/MPT
- pneumatici di serie 335/80 R 20
- in alternativa pneumatici da autocarro: 315/60 R 22.5

Pesi max. (in tonnellate fino a)

Peso totale amm.	AA	AP
7,5	4,8	4,8
8,5	4,8	4,8
9,3	5,0	5,0

Carichi rimorchiabili

- a richiesta: impianto freni rimorchio a 2 condotti
- con impianto freni rimorchio fino a 12,7 t

Impianto idraulico (a richiesta)

Impianto idraulico di lavoro o municipale

secondo 15431 per azionamento attrezzi utenze continue (fornitura come pacchetto idraulico)

- impianto idraulico a due circuiti con comando proporzionale, circuito I/II, con portata 24/48 l/min e pressione di lavoro 200/240 bar

- serbatoio olio 40 l (quantità di prelievo 10 l)
- azionamento circuito I mediante 3 valvole a doppio effetto con posizione flottante
- comando tramite joystick e tasti fino a max. 3 distributori, commutazione della portata, somma delle portate
- dispositivo di alleggerimento lama sgombraneve
- a richiesta: cilindro ribaltabile con deviatore e raccordi posteriori

Prese di forza (a richiesta)

Presa di forza del motore anteriore

- presa di forza diretta, meccanica dalla catena cinematica del motore, inseribile sotto carico, regime normale 540/1 000 giri/min
- rotazione in senso di marcia a destra
- potenza di esercizio continua alla piena potenza del motore
- profilo 1¼ pollici, albero scanalato

Presa di forza del cambio

Presa di forza meccanica sul cambio per la trazione di pompe idrauliche o simili

- presa di forza veloce con i = 1,0
regime 2 200 giri/min, rotazione a sinistra in senso di marcia
coppia max. 650 Nm potenza max. con piena potenza del motore

Montaggio e applicazione attrezzi (a richiesta)

- a richiesta: piastra portaattrezzi frontale tipo F2 oppure tipo B, misura 3
- Supporti sul telaio al centro e posteriori
- a richiesta: cassone ribaltabile trilaterale
- a richiesta: box multifunzione estraibile posizionato dietro alla cabina